

威马发文“好事将近，敬请期待” 或近期复产并推出新车

来源：丁宜芳 发布时间：2025-11-15 18:39:04

【太平洋汽车 行业频道】近期威马官方账号发布“好事将近，敬请期待”，并且还附上一张新车预告图。早在前段时间，一份新威马汽车致供应商的白皮书上，威马汽车新投资人深圳翔飞汽车销售公司披露了威马的复产规划和未来发展。将通过对老客户置换新车，网约车采购，出海等策略打开局面。

翔飞公司在文件中表示，根据2025年4月3日法院裁定批准的重整计划，翔飞已接管威马四公司，并正在全力以赴推动威马EX5和E5车型在温州基地快速恢复量产。新威马汽车已经制定了分三步走的2025-2030经营发展规划，包括复兴阶段（2025-2026）、发展阶段（2027-2028）和跨越阶段（2029-2030）。

在复兴阶段，新威马计划在2025年9月复产EX5/E.5车型，确保年产销1万台，争取实现产销2万辆，并布局泰国KD工厂，开拓东南亚及中东市场。2026年计划量产10万台。

威马EX5-Z



WELTMEISTER

念念不忘
必有回响

MANIFESTING YOUR REALITY

敬 请 期 待
COMING SOON



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

从2027年开始，新威马将进入发展阶段，目标年销量从25万台跃升至40万台，同时量产高阶辅助驾驶车型，并通过AI赋能研发、生产、营销全链条，启动IPO筹备。

从2029年开始，新威马将进入跨越阶段，计划在2030年产量挑战100万台，营收1200亿，构建智慧出行生态圈，成为行业新标杆。



为了推动新威马复活，翔飞公司表示，地方政府将直接支持新威马。温州市政府及温州海洋经济发展示范区已成立专项工作组，协助重整后的复工复产工作，包括协调浙江及温州本地供应商，促进合作并解决历史问题。



此外，在符合相关政策法规的条件下，温州市政府考虑为威马复工复产、产线技改、产品研发及市场推广等给予补贴支持，并优先将新威马汽车纳入本地公共采购，支持品牌重建。

相关信息显示，威马汽车的新投资人深圳翔飞汽车销售公司与宝能汽车关系密切。深圳翔飞的法人黄晶同时也是昆山宝能汽车的实际控制人。宝能集团参与了威马的资本运作，提供短期资金保障和供应链资源。（文：太平洋汽车 赖家浩）

（图/文/摄：太平洋汽车 潘洪瀚）

HTML版本： [威马发文“好事将近，敬请期待”](#) [或近期复产并推出新车](#)